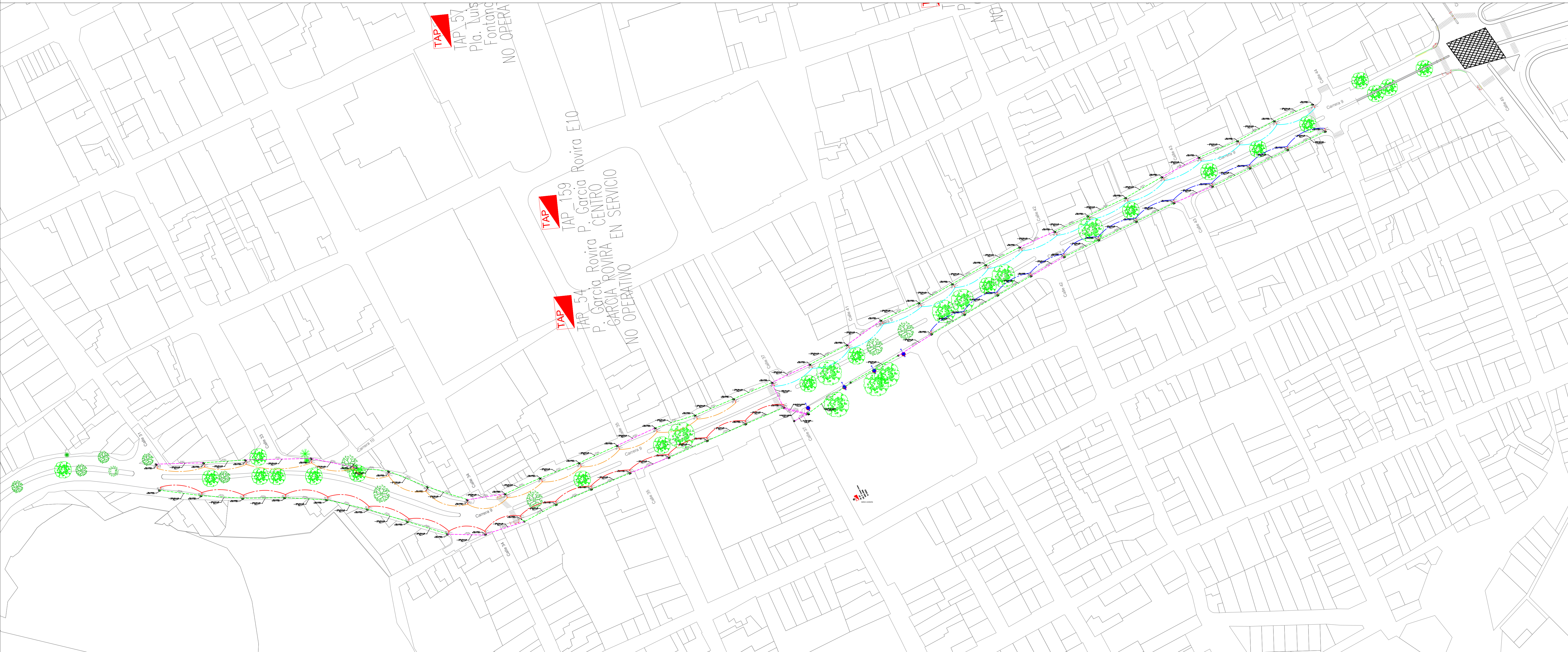














MODERNIZACION DEL ALUMBRADO PUBLICO EN LA CARRERA NOVENA ENTRE LA CALLE 44 Y LA CALLE 31 Y DEL INTERCAMBIADOR VIAL DE PROVENZA LOCALIZADO EN LA INTERSECCION DE LA CALLE 105 CON LA AUTOPISTA A FLORIDABLANCA, EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA, SANTANDER



CONEXION DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL DE LA CARRERA 9 ENTRE LA CALLE 31 Y LA CALLE 44

CONVENCIONES RED BAJA TENSION	
	CANALIZACION SUBTERRANEA DE RED DE B.T.
	CANALIZACION SUBTERRANEA DE RED DE B.T. CON TOPO MISIL
	NEUTRO
	TIERRA
	FASE
	CAJA DE INSPECCION DE B.T.
	POSTE BRAZO SENCILLO DE ALUMBRADO PUBLICO DE 8 m
	LUMINARIA VIAL
	CONTROL DE ILUMINACION C1
	CONTROL DE ILUMINACION C2
	CONTROL DE ILUMINACION C3
	CONTROL DE ILUMINACION C4

Fecha	25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO	
PUBLICO PUENTE PROVENZA Y	
GRA 9 ENTRE CII 31 Y CII 44	
PLANO	1 DE 10



PROYECTO	MODERNIZACION ALUMBRADO PUBLICO CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL PARQUE SAN FRANCISCO
----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

DISEÑO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE	
ING. ROLANDO RINCON INGENIERO ELECTRICISTA	
PLANO	SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL CARRERA 9
ARCHIVO	CRA 9, C/31, C/14, E.L.E.DWG
LIBRO DE PROY.	PRE. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL ING. QUINTO CASTILLO / ARIQ. DARIO BRICEÑO

CONTENIDO		
01	ILUMINACION GENERAL VIAL	X
02	CONTROL DE ILUMINACION	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

[illegible]

NOTAS GENERALES

PLANS

Todos los elementos que no están consignados en los plans y detalles arquitectónicos o en los plans técnicos no son responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bogotá (AEB) y/o de los contratistas.

Los específicos dados en este plan se consideran como base para el diseño definitivo, el contratista debe verificarse para garantizar su exactitud y calidad en el tiempo. Si se requiere modificaciones, el contratista debe consultarlas a las mismas, pero su modificación debe contar con una previa consulta y aprobación de la interferencia y el arquitecto proyectista.

Los planes arquitectónicos contienen las formas y geometría precisa del proyecto, por tal motivo, el contratista debe verificarlos y validarlos con el equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bogotá y/o de los contratistas.

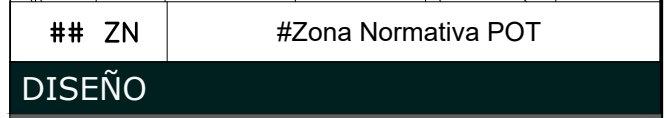
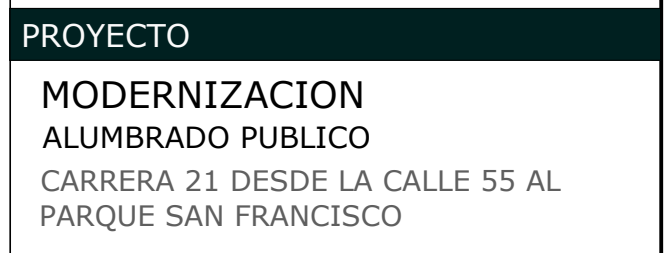
Cualquier ajuste en el diseño arquitectónico, iluminación ambiental y/o funcional de los espacios, debe ser aprobado por el equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bogotá, Secretaría de Infraestructura, Oficina de Alumbrado Público.

NOTAS ELÉCTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETE y NTC2000.
- Todo material utilizado debe contar con certificado de conformidad de producto RETE.
- La tubería expuesta a la intemperie debe ser IMC.
- La tubería PVC solo enterrado, o embebida en concreto, en caso contrario usar PVC SCH40.
- Los cables y ductos de circuitos están especificados en los cuadros de carga.
- Abrir los todos los elementos metálicos de la instalación eléctrica (Tableros, cajas, conexiones, bombas potenciales).
- Almacenar desde caja de inspección a luminaria o proyector en un cable encochado. Cu no No 12 en interior.
- Tamanos de cajas de inspección: Cajas modelo CODESA 274.
- Para la profundidad de la tubería se debe leer en la tabla 25, "profundidades mínimas de enterramiento de redes de distribución subterráneas".
- Todos los medios deben ser certificados y verificados en caso de cualquier modificación de la instalación eléctrica, según el equipo (línea de distribución).

ESCALAS	
INDICADAS	
Fecha	25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE PROVENZA Y CRA 9 ENTRE CII 31 y CII 44	
PLANO	<u>1</u> DE <u>10</u>

Fecha	25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO	
PUBLICO PUENTE PROVENZA Y	
CRA 9 ENTRE CII 31 Y CII 44	
PLANO	2 DE 10



SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE

ING. ROLANDO RINCON INGENIERO ELECTRICISTA	
PLANO	SISTEMA DE ILUMINACION VIAL CARRERA 9
ARCHIVO	CRA 9, CIJ3, CIJ4, ELE DWG
LIBRO DE PROY.	PRE. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL ING. OLINTO CASTILLO / ARQ. DARIO BRICEÑO

[illegible]

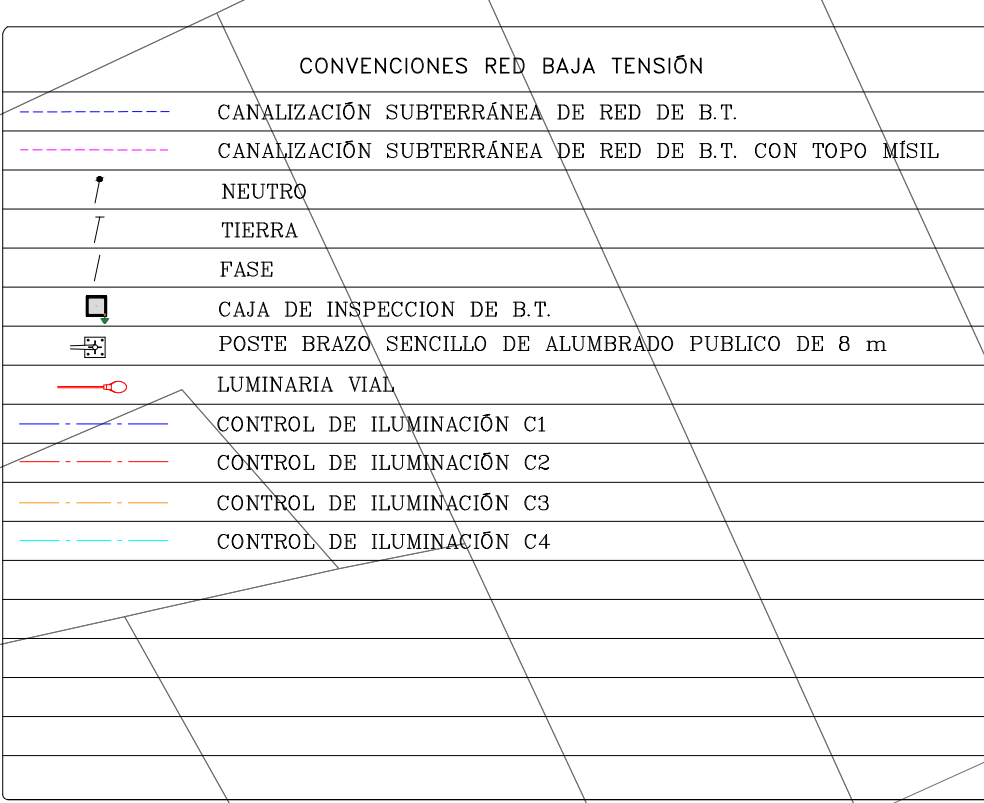
PLANOS

- Todos los elementos que no estén consignados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos son responsabilidad del ingeniero profesional de diseños Académica de Arquitectura (Arquitecto).
- Las especificaciones dadas en este plano se consideran como base para el diseño definitivo, pero no excluyen la posibilidad de modificaciones de detalle, siempre que no implique un costo adicional. En caso de modificaciones de detalle, el estudiante debe presentar a la materia, pero su modificación debe ser aprobada por el profesor de la materia.
- Los planos arquitectónicos contienen las figuras y geometría precisa del proyecto, por tal razón primer debe los planos estructurales y de taller. Cualquier modificación del diseño arquitectónico debe ser consultada y aprobada por el equipo profesional de Diseños Académica de Bucaramanga.
- En caso de modificaciones de detalle, el estudiante debe presentar a la materia, pero su modificación debe ser aprobada por el profesor de la materia.

-

INDICADAS

PLANO 2 DE 10



Fecha	25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO	
PUBLICO PUENTE PROVENZA Y	
CRA 9 ENTRE CII 31 Y CII 44	
PLANO	3 DE 10



**MODERNIZACION
ALUMBRADO PUBLICO**
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL
PARQUE SAN FRANCISCO

The map shows the North Atlantic region, including parts of North America, Europe, and Africa. The study area is highlighted in red, located in the central North Atlantic. The map includes latitude and longitude coordinates, a north arrow, and labels for various geographical features and countries.

ALCALDIA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027

RESPONSABLE

ING. ROLANDO RINCON INGENIERO ELECTRICISTA	
PLANO	SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL CARRERA 9
ARCHIVO	CRA 9_C031_C044_ELE.DWG
LIBRO DE PROJ.	PRE. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL
	ING. OLINTO CASTILLO / ARQ. DARIO BRICEÑO

[illegible]

PLANOS

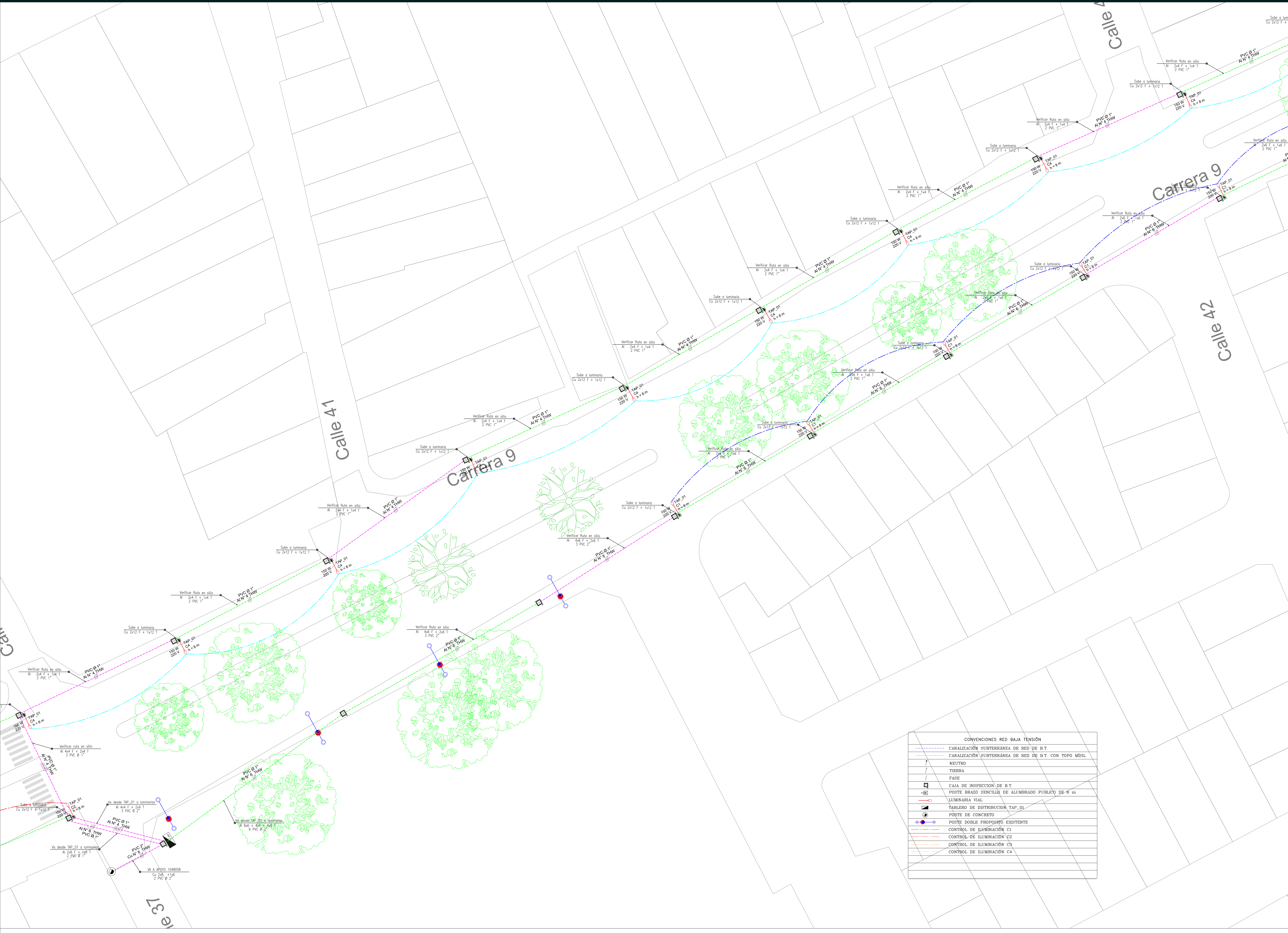
- Todos los elementos que no estén consignados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos no son responsabilidad de los señores arquitectos o señores Abogados de Bucaramanga (Arquitectos y/o Abogados Públicos).
- Las especificaciones dadas en este plano se consideran como bases para el diseño definitivo, pero no excluyen la responsabilidad de los señores arquitectos o señores Abogados de Bucaramanga, quienes en el contrato pueden proponer alternativas a las mismas, pero su modificación debe ser aprobada por escrito por el cliente.
- Los planos arquitectónicos contienen las líneas y geometría general del proyecto, por tal motivo, no se debe interpretar su totalidad y de allí, cualquier modificación del diseño arquitectónico debe ser consultada y aprobada por el equipo profesional de diseñadores arquitectónicos.
- Cualquier ajuste en el diseño arquitectónico, iluminación ambiental y/o funcional, de carácter de tipo decorativo con la aprobación del equipo profesional de diseñadores Abogados de Bucaramanga, debe ser realizado por el equipo profesional de diseñadores arquitectónicos.

- Submitted under the supervision of the following professor(s):

1:200

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO
PUBLICO PUENTE PROVENZA Y
CRA 9 ENTRE CIL 34 Y CIL 14

PLANO 3 DE 10



Fecha	25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO	
PUBLICO PUENTE PROVENZA Y	
CRA 9 ENTRE CII 31 Y CII 44	
PLANO	4 DE 10



MODERNIZACION
ALUMBRADO PUBLICO
CARRERA 21 DESDE LA
PARQUE SAN FRANCISCO

The map shows the North Atlantic region, with the study area highlighted in red. The red area is located between the Azores and Cape Verde. The map includes latitude and longitude coordinates and a north arrow. The study area is located in the North Atlantic, between the Azores and Cape Verde.

DISEÑO

2024 - 2027

RESPONSABLE

[illegible]

ING. ROLANDO RINCON

PLANO	SISTEMA DE REGISTRO VIAL CARRE
ARCHIVO	CRA 9_C1031_C1044_ELE.DWG

COLABORADOR

CONTENIDO	
04	ILUMINACIÓN GENERAL Y ALA

02	CENTRE DE TECHNOLOGIE
03	

04	
05	

P	REVISION PRELIMINARY
---	----------------------

D	LICENCIAMIENTO
---	----------------

CONTROL DE CAMBIOS

NOTAS GENERALES

- Todos los elementos que no estén consignados en los planos y detalles en los planos técnicos no son responsabilidad del equipo profesional de diseño de la construcción (Arquitectura (o) Alcantarado (Bibliotecario))

- Los planos arquitectónicos contienen las figuras y geometría precisa de razón prima sobre los planos estructurales y de taller. Cualquier modificación

Este estudio técnico debe contar con la aprobación del equipo profesional de obra de Bucaramanga, Secretaría de Infraestructura, Oficina de Alumbrado Público.

- Todo material utilizado debe contar con certificado de conformidad de producto.
- La tubería expuesta a la intemperie debe ser IMC.

- Aterrizar todos los elementos metálicos de la instalación eléctrica (Tableros, canalotas, bandejas portacables).

- Para la profundidad de la tubería se debe tener en cuenta la tabla 25.1, "profundidades mínimas de enterramiento de redes de distribución subterráneas".

1:200

Fecha	25/08
-------	-------

PUBLICO PUNTE PROVENZA

PLANO 4 DE 10



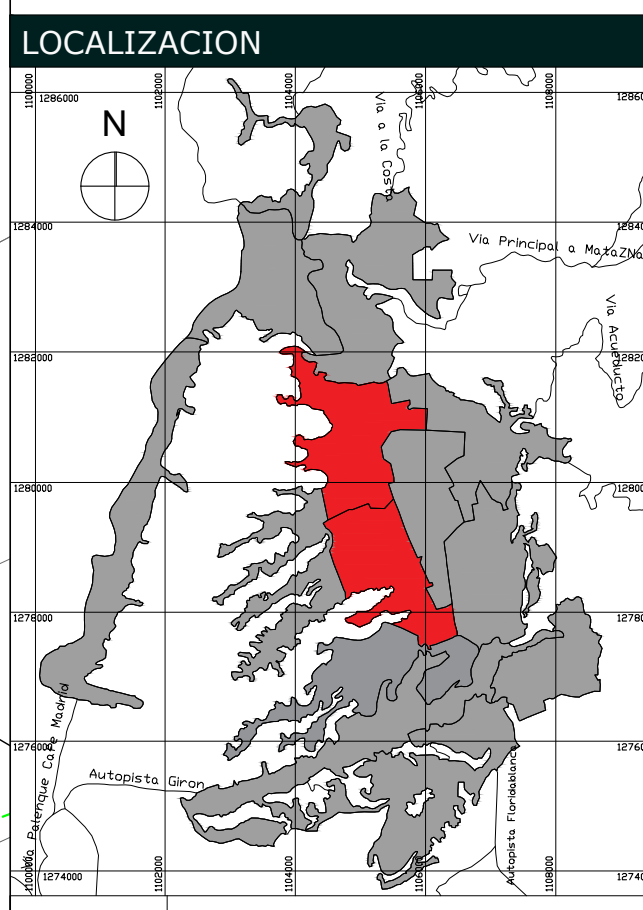
MODERNIZACION DEL ALUMBRADO PUBLICO EN LA CARRERA NOVENA ENTRE LA CALLE 44 Y LA CALLE 31 Y DEL INTERCAMBIADOR VIAL DE PROVENZA LOCALIZADO EN LA INTERSECCION DE LA CALLE 105 CON LA AUTOPISTA A FLORIDABLANCA, EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA, SANTANDER



ALCALDÍA DE BUCARAMANGA

Secretaría de Infraestructura

PROYECTO
MODERNIZACION ALUMBRADO PUBLICO
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL PARQUE SAN FRANCISCO



ZN #Zona Normativa POT

DISEÑO
ALCALDIA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE

ING. ROLANDO RINCON
INGENIERO ELECTRICISTA

PLANO SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL CARRERA 9

ARCHIVO CRA 9, CII 31, CII 44, ELE DWG

LIBRO DE PROJ. ING. PRELIMINAR

COLABORADOR ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL

ING. GILBERTO CASTILLO / ING. DAVID BAICERO

CONTENIDO		
01	ILUMINACION GENERAL VIAL	X
02	CONTROL DE ILUMINACION	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS		
VERSION	DESCRIPCION	RESP.

NOTAS GENERALES

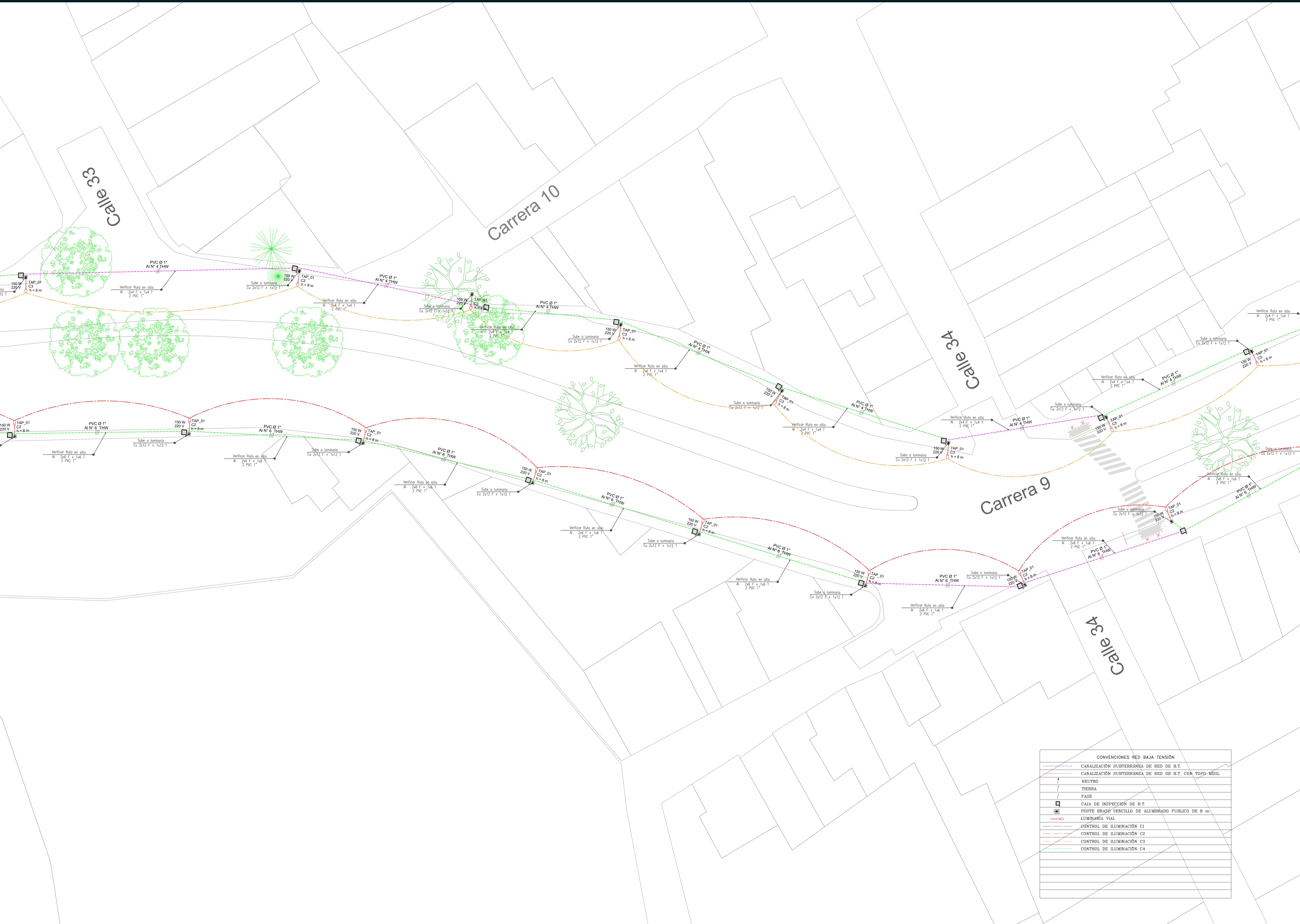
PLANOS

- Todos los elementos que no están contemplados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos, se deben complementar con el proyecto de instalaciones eléctricas.
- Se han considerado los cambios de alineación y de nivel de la obra, en los puntos de intersección de la obra con la vía pública, en los puntos de intersección de la obra con la vía pública, en los puntos de intersección de la obra con la vía pública.
- Los planos arquitectónicos, con los planos de ingeniería, se han considerado en el proyecto.
- Se han considerado los cambios de alineación y de nivel de la obra, en los puntos de intersección de la obra con la vía pública, en los puntos de intersección de la obra con la vía pública.
- Se han considerado los cambios de alineación y de nivel de la obra, en los puntos de intersección de la obra con la vía pública, en los puntos de intersección de la obra con la vía pública.

NOTAS ELECTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETE y NTC2050.
- Todo material eléctrico debe estar con certificado de conformidad de producto RETE.
- La tubería eléctrica se instalará en el interior de la tubería de PVC.
- Los cables y cables de circuito, están especificados en los cuadros de carga.
- Se han considerado los cambios de alineación y de nivel de la obra, en los puntos de intersección de la obra con la vía pública, en los puntos de intersección de la obra con la vía pública.
- Se han considerado los cambios de alineación y de nivel de la obra, en los puntos de intersección de la obra con la vía pública, en los puntos de intersección de la obra con la vía pública.

CONVENCIONES RED BAJA TENSION	
-----	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE RED DE B.T.
-----	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE RED DE B.T. CON TOPO-MISIL
-----	NEUTRO
-----	TIERRA
-----	FASE
-----	CAJA DE INSPECCIÓN DE B.T.
-----	POSTE BRAZO SENCILLO DE ALUMBRADO PUBLICO DE 8 m
-----	LUMINARIA VIAL
-----	CONTROL DE ILUMINACIÓN C1
-----	CONTROL DE ILUMINACIÓN C2
-----	CONTROL DE ILUMINACIÓN C3
-----	CONTROL DE ILUMINACIÓN C4



SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL DE LA CARRERA 9 ENTRE LA CALLE 33 Y LA CALLE 31

[illegible]

MODERNIZACION DEL ALUMBRADO PUBLICO EN LA CARRERA NOVENA ENTRE LA CALLE 44 Y LA CALLE 31 Y DEL INTERCAMBIADOR VIAL DE PROVENZA LOCALIZADO EN LA INTERSECCION DE LA CALLE 105 CON LA AUTOPISTA A FLORIDABLANCA, EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA, SANTANDER

CALCULO DEL CONDUCTOR DE LA ACOMETIDA DEL TABLERO TAP_01

SELECCIÓN DEL CONDUCTOR PARA LA ACOMETIDA DEL TABLERO PRINCIPAL

Nombre del proyecto:

Carrera 9 - Bucaramanga Tablero Camacho Carreño

Carga Dmáx [kVA]:

9,00

Factor de potencia:

0,95

Potencia activa [kW]:

8,55

Potencia reactiva [kVar]:

2,810

Tensión de línea [V]:

220

Tensión de fase [V]:

127

Corriente calculada [A]:

35,43

Corriente calculada + 25% [A]:

44,29

Protección principal [A]:

2x40

Corriente de CC protección [kA]:

25

Número de fases:

2

Temperatura del conductor [°C]:

60

Fuente de alimentación:

Punto de conexión O.R.

Llegada del conductor:

Tablero de medida

Distancia recorrida [m]:

30

Caída de tensión [%]:

0,88%

Pérdidas de potencia [%]:

0,71%

Tensión en el tablero [V]:

218,06

Calibre del conductor AWG/Kcmil (F y N):

6

Número de conductores por fase y neutro:

1

Acometida seleccionada:

Concéntrico 2x6+6 AWG

Protección seleccionada:

2x40 [A] 25 [kA]

Diseñador:

MBA.Ing. Rolando Andrés Rincón Saravia

Dependencia:

Alumbrado Público

Correo:

rarincons@bucaramanga.gov.co

Teléfono:

300 866 1543

CALCULO DE LA REGULACIÓN PUNTO A PUNTO PARA CADA CIRCUITO DEL TAP_01

Fecha	25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO	
PUBLICO PUENTE PROVENZA Y	
CRA 9 ENTRE CII 31 Y CII 44	
PLANO	7 DE 10



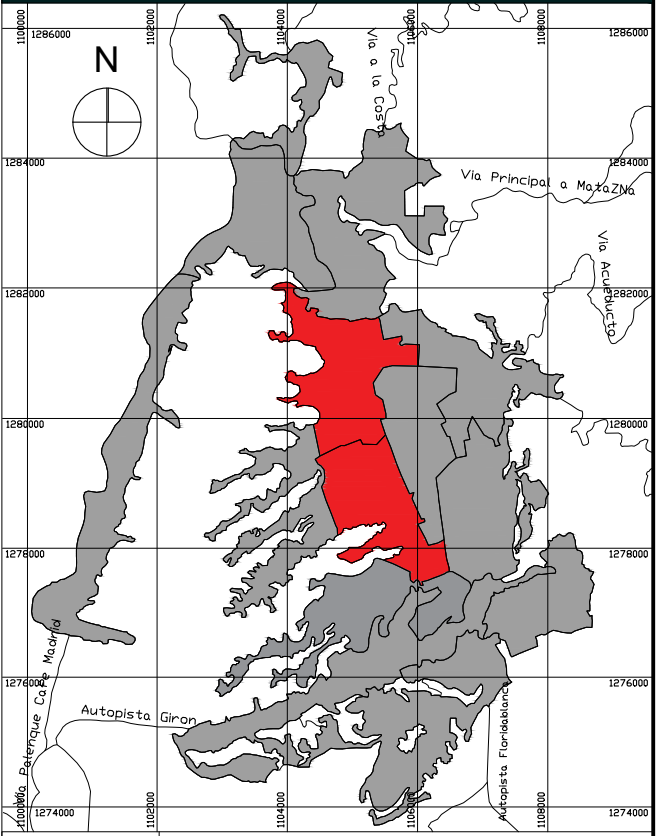
ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA

Secretaría de
Infraestructura

PROYECTO

**MODERNIZACION
ALUMBRADO PUBLICO**
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL
PARQUE SAN FRANCISCO

LOCALIZACION



## ZN	#Zona Normativa PO
-------	--------------------

DISEÑO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE

ING. ROLANDO RINCON INGENIERO ELECTRICISTA	
PLANO	CALCULOS DE REGULACIÓN DEL TAP..01
ARCHIVO	CRA 9_C131_C144_ELE.DWG
LIBRO DE PROJ.	PRE. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL ING. OLINTO CASTILLO / ARQ. DARIO BRICEÑO

CONTENIDO

01	CUADRO DE CARGA	X
02	DIAGRAMA UNIFILAR	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS

[illegible]

NOTAS GENERALES

PLANOS

Todos los elementos que no están contemplados en el programa y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos son responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bogotá y Arquitectos Asociados.

Las especificaciones dadas en este plano se consideran como base para el diseño definitivo, el contratista debe verificar para garantizar su estabilidad y calidad en el tiempo. Se debe tener presente que el presente plano es una estimación preliminar y no debe ser usado como base para la construcción sin la aprobación de la intervención y el acuerdo proyectista.

Los planos arquitectónicos contienen las figuras y geometría precisa del proyecto, por tal motivo, los planos preliminares no deben ser usados para la construcción. Los planos arquitectónicos deben ser consultados y aprobados por el equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bogotá y Arquitectos Asociados.

Cualquier ajuste en el diseño arquitectónico, iluminación ambiental y/o funcional de detalle técnico debe contar con la aprobación del equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bogotá y Arquitectos Asociados.

NOTAS ELÉCTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETIE y NTC650.
- Todo material utilizado debe contar con certificado de conformidad de producto RETIE.
- La tubería expuesta a la intemperie debe ser IMC.
- La tubería PVC solo enterrada, o embebida en concreto, en caso contrario usar PVC SCH40.
- Los cables y ductos de circuitos están especificados en los cuadros de carga.
- Alertar todos los elementos metálicos de la instalación eléctrica (Tableros, cajas, cables, bornes, puentes etc.)
- Alimentar ductos de cable de inspección a luminaria o proyector en cable encastado Cu 3x10 N2 en ducto PVC.
- Tampones de cajas de inspección: Caja norma CODENSA 24.
- Para la profundidad de la tubería se debe tener en cuenta la tabla 25.1. "Profundidades mínimas de enterramiento de redes de distribución subterráneas".
- Todos las tuberías deben contar con un sello de garantía por escrito. Cualquier modificación debe ser autorizada por el equipo profesional de diseño.

ESCALAS

INDICADAS

Fecha	25/08/2025
-------	------------

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO
PUBLICO PUENTE PROVENZA Y
CRA 9 ENTRE CII 31 y CII 44

PLANO 7 DE 10

MODERNIZACION DEL ALUMBRADO PUBLICO EN LA CARRERA NOVENA ENTRE LA CALLE 44 Y LA CALLE 31 Y DEL INTERCAMBIADOR VIAL DE PROVENZA LOCALIZADO EN LA INTERSECCION DE LA CALLE 105 CON LA AUTOPISTA A FLORIDABLANCA, EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA, SANTANDER

CUADRO DE CARGAS DEL TABLERO DE DISTRIBUCIÓN TAP_01

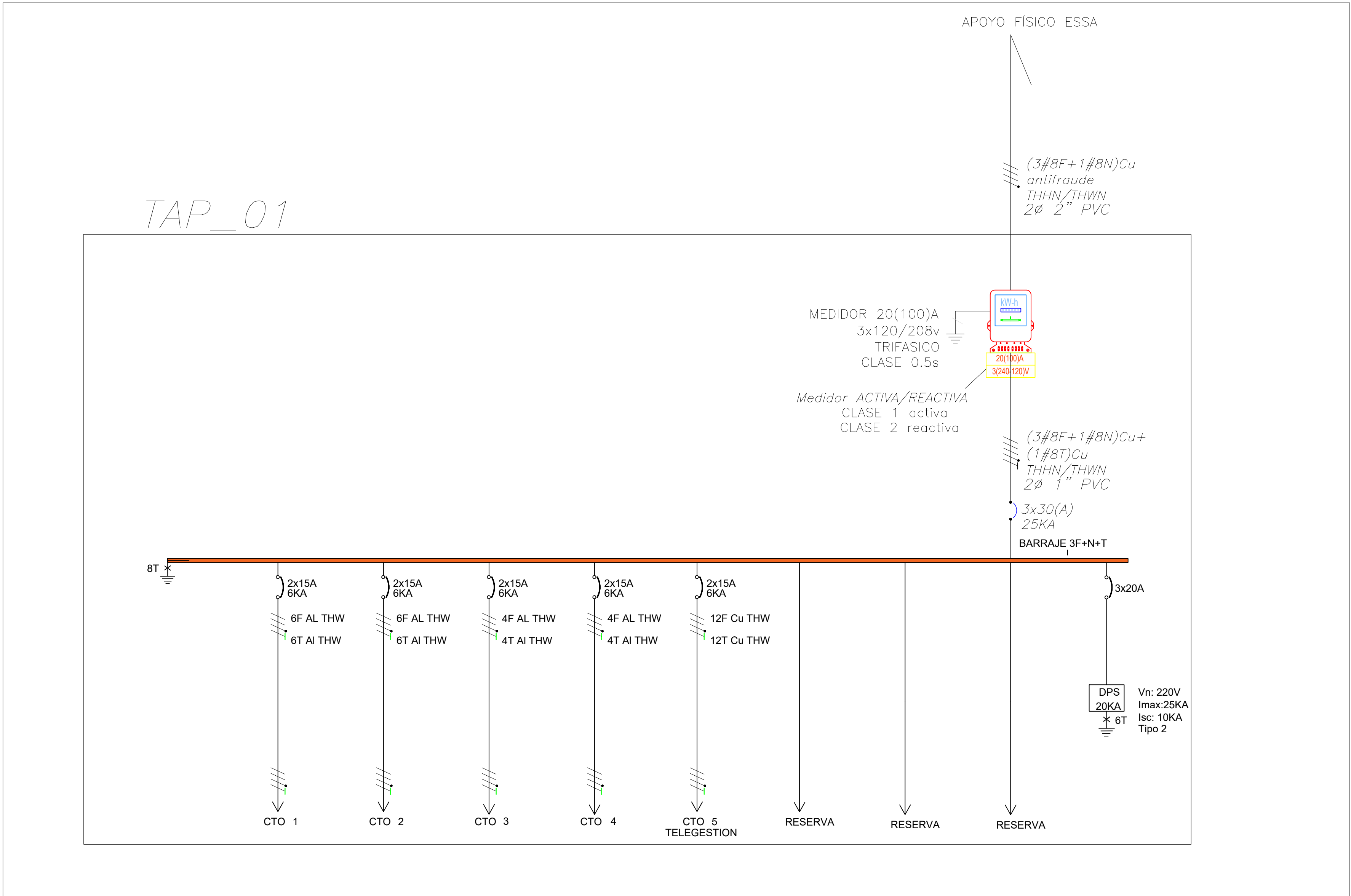
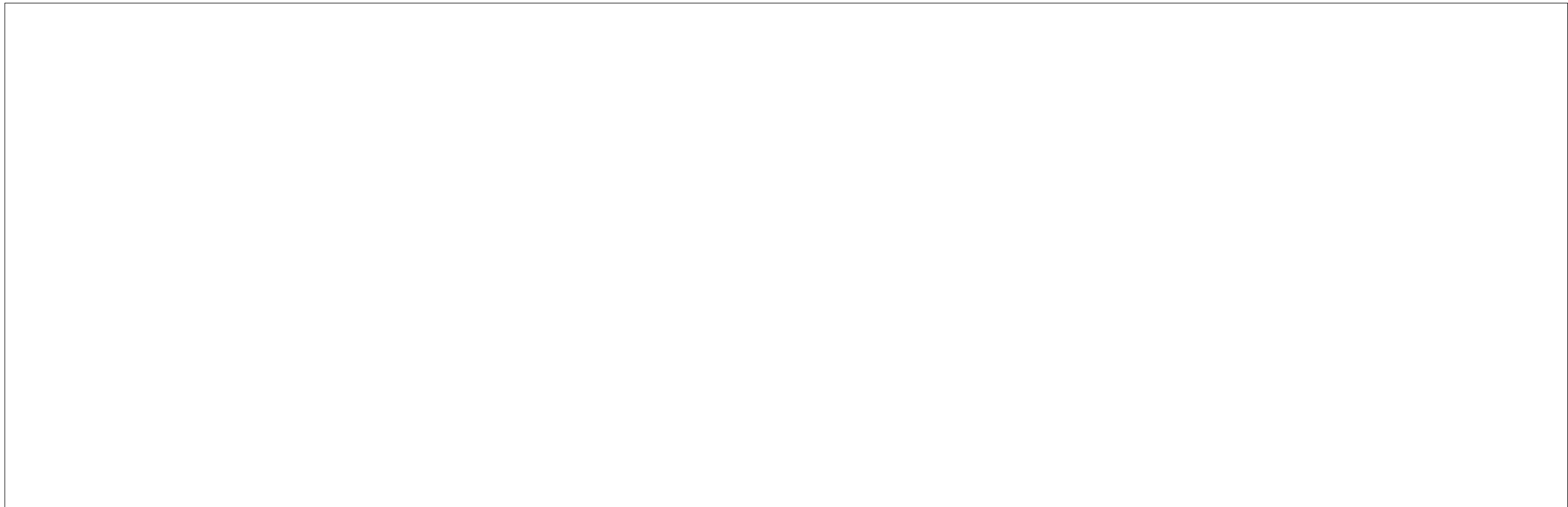
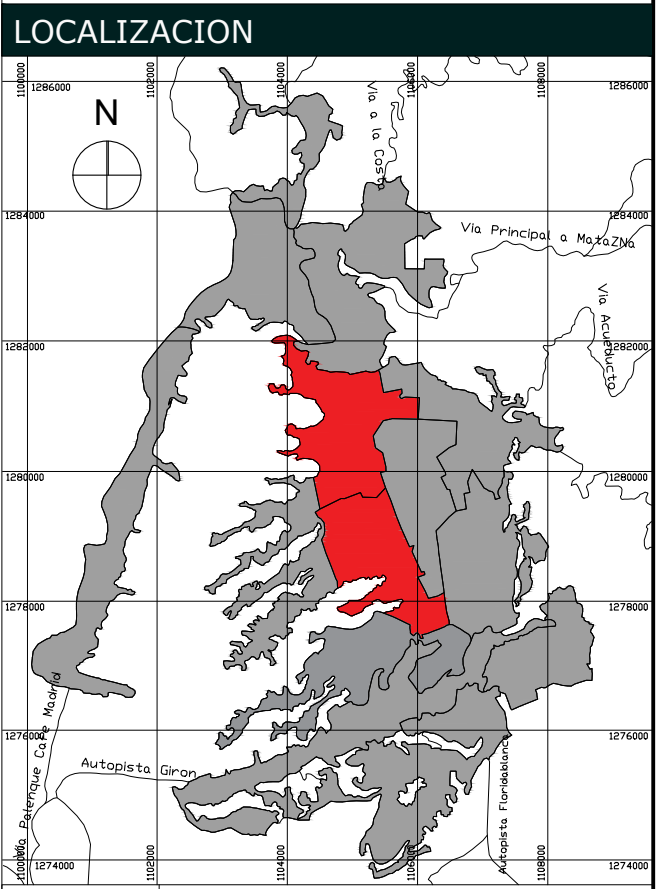


DIAGRAMA UNIFILAR DEL TABLERO DE DISTRIBUCIÓN TAP_01



PROYECTO
MODERNIZACION ALUMBRADO PUBLICO
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL PARQUE SAN FRANCISCO



ZN #Zona Normativa POT

DISEÑO
ALCALDIA DE BUCARAMANGA 2024 - 2027
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE
ING. ROLANDO RINCON
INGENIERO ELECTRICISTA
PLANO DIAGRAMA UNIFILAR DEL TAP_01
ARCHIVO CRA 9, CII 31, CII 44, ELE.DWG
LIBRO DE PROY. ING. INDIANAYAR
COLABORADOR ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL
ING. QUINTO CASTILLO / ING. DAVID BAICERO

CONTENIDO		
01	CUADRO DE CARGA	X
02	DIAGRAMA UNIFILAR	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS		
VERSION	DESCRIPCION	RESP.

NOTAS GENERALES
PLANS
• Todos los elementos que no estén contemplados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos eléctricos, se deben consultar con el personal de la oficina de diseño y construcción.
• La instalación debe realizarse de acuerdo con las especificaciones técnicas de los materiales y equipos a utilizar, y de acuerdo con las normas de la industria eléctrica.
• Los planos arquitectónicos, eléctricos y mecánicos, deben ser revisados y aprobados por el personal de la oficina de diseño y construcción.
• Cualquier cambio en el diseño arquitectónico, eléctrico o mecánico, debe ser aprobado por el personal de la oficina de diseño y construcción.

NOTAS ELECTRICAS
• La construcción deberá cumplir con RETE y NTC2050.
• Todo material eléctrico debe venir con certificado de conformidad de producto RETE.
• La tubería eléctrica a la intemperie debe ser IMC.
• Los cables y conductores deben estar identificados en los cuadros de carga.
• Los cables y conductores deben estar identificados en los cuadros de carga.
• Alejar todos los elementos metálicos de la instalación eléctrica (Tubos, cajas, conductores, etc.).
• Alejar todos los cables de la instalación eléctrica de la tubería de agua y de la tubería de gas.
• Alejar todos los cables de la instalación eléctrica de la tubería de agua y de la tubería de gas.
• Alejar todos los cables de la instalación eléctrica de la tubería de agua y de la tubería de gas.

ESCALAS
INDICADAS
Fecha 25/08/2025
MODERNIZACION ALUMBRADO PUBLICO PUENTE PROVENZA Y CRA 9 ENTRE CII 31 Y CII 44
PLANO 8 DE 10

Fecha	25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO	
PUBLICO PUENTE PROVENZA Y	
CRA 9 ENTRE CII 31 Y CII 44	
PLANO	DE 10

CORTE 1 - 1



VISTA SUPERIOR CON MARCO DE
PROTECCIÓN REJAS

PLANO 9 DE 10

